



Mein Tirol online!

User Anmeldung

Newsletter-Abo

Startseite

Oberland

Unterland

Osttirol

Innsbruck

Südtirol

Politik

Wirtschaft

Börse

Arbeitswelt

Sport

Szene/Kultur

Landestheater

Chronik

Medienpartner:

- Tiroler Tageszeitung

- NEUE Zeitung f. Tirol

- Life Radio Tirol

- Telesystem

Freizeit

Partyfotos

Play&Win

Gewinnspiele

Veranstaltungen

Partnersuche

Horoskop

Chat

Reise

Tourentipps

Webcams

Gesundheit

Bücher

Musik

Multimedia

Auto & Motor

Essen&Trinken

Service

Wetter

Verkehr

Polizei-Info

Fahrpläne

Anzeigen

8. September 2006

motor.tirol.com

immo.tirol.com

jobs.tirol.com

basar.tirol.com

CHRONIK: NATIONAL



ÖBB-Lok fuhr mit 357 Kilometer pro Stunde neuen Weltrekord

Die neu bestellte 'Taurus'-Lok stellte die Bestmarke auf einer Neubaustrecke in Bayern auf.

Die 'Taurus'-Lok mit Weltrekord. Bild: AP/ Endlicher

Eine von den Österreichischen Bundesbahnen bei Siemens bestellte "Taurus"-Lok hat am Samstagnachmittag auf der Neubaustrecke Nürnberg-Ingolstadt in Bayern einen fulminanten Geschwindigkeitsweltrekord für Lokomotiven aufgestellt. Zwischen Kinding und Allersberg erreichte die von Siemens entwickelte Mehrsystemlok der Baureihe 1216 eine Höchstgeschwindigkeit von 357 Kilometer in der Stunde.

Die Bestmarke stammt vom zweiten Versuch, nachdem die "Taurus" unmittelbar zuvor mit 344 km/h bereits den alten, aus dem Jahr 1955 stammenden Rekord von 331 km/h übertroffen hatte. Vor 51 Jahren war eine Lok der Französischen Staatsbahnen zwischen Bordeaux und Dax so rasant unterwegs gewesen.

Bei der Weltrekord-Lokomotive handelt es sich nach Angaben von Thomas Berger, Sprecher der ÖBB Traktion GmbH, um ein reguläres Modell der dritten "Taurus"-Generation, das Ende 2007 ausgeliefert wird und auf eine Geschwindigkeit von 230 km/h ausgelegt ist. Bei dem Rekord nahm die Lok rund 30 Kilometer "Anlauf" und hielt die Spitzengeschwindigkeit etwa vier Minuten lang.

Für den Rekordversuch war die silbergraue Lok, die in neun Ländern eingesetzt werden kann, nicht wesentlich verändert worden. "Es mussten halt Kleinigkeiten gemacht werden - so wurden die Scheibenwischer abmontiert, denn die wären bei dieser Geschwindigkeit weggefliegen", erläuterte Berger. Zu dem Rekordversuch hatten sich - bei bestem Wetter - rund 1.500 Interessierte eingefunden.

Die Rekord-Lok ist die 50. "Taurus" der dritten Generation, welche die ÖBB bei Siemens bestellt haben. 13 davon sind laut Berger bisher ausgeliefert. "Damit ist das engagierteste Lok-Beschaffungsprogramm der ÖBB-Geschichte abgeschlossen", erklärte der Geschäftsführer der ÖBB Traktion, Herwig Wiltberger. "Mit 350 'Taurus'-Loks verfügen die ÖBB über den modernsten Lokomotiven-Pool Europas."

02.09.2006



Artikel versenden

Artikel drucken

Suche

tirol.com als Startseite

Schriftgröße: A A A

Wetter



Sonnenschein und Wärme.

Aktuelle Bildergalerie



'Das Parfum' feierte in Muenchen Premiere

Ihre Meinung zählt

- Jetzt mitdiskutieren: Braucht es eine neue Regionalbahn?
Wie beurteilen Sie Nataschas ersten TV-Auftritt?
ÖFB: Eine Pleite nach der anderen - wie geht es weiter?

Urlaub in Tirol



Finanzen

Börseninfos präsentiert von der HYPO TIROL BANK AG



Table with exchange rates: EUR-USD (1,2672), EUR-CHF (1,5808), EUR-JPY (148,1700)