



Foto: Künick

Am 18. März 2008 war E 7710 im Rahmen einer Sonderfahrt auf Gleisen in Ost- und Mitteldeutschland unterwegs. Mit Wagen des ehemaligen Zwickauer Traditionszuges fuhr sie einen Kurs von Dresden über Riesa, Falkenberg und Elsterwerda wieder zurück und passierte dabei Stellwerk und Wegübergang in Bad Liebenwerda.

## TOP und FLOP

### TOP: Der Mitfahrzug

Auf der Suche nach neuen Fahrgästen bietet die IGE Bahntouristik (siehe auch „Im Fokus“ ab Seite 14) seit Ende April die Möglichkeit an, preisgünstig im IGE-Train mitzufahren. Unter [www.mitfahrzug.de](http://www.mitfahrzug.de) werden die Fahrpläne veröffentlicht, ein Sitzplatz kann inklusive Reservierung (und somit Sitzplatzgarantie) online gebucht werden. Vorerst sollen die Überführungsfahrten der Zuggarnitur ausgelastet werden, bei ausreichender Nachfrage soll daraus ein eigenständiges Geschäftsfeld werden.

### FLOP: RE 160 – ein Zug von gestern?



Foto: Schulz

Die DB AG hat im März und im April im Nordosten an den Doppelstockwagen die bekannten „RE160“-Aufkleber entfernt und diese durch das tiefsinnige „DB Bahn“ im unteren Türbereich ersetzt. „RE160“ wurde ab 1997 an den damals neuen Doppelstockwagen angebracht und war in Berlin und Brandenburg Symbol für Schnelligkeit und Reisequalität. Auch heute noch setzen die vertakteten Züge Maßstäbe. Ist die Entfernung von „RE 160“ vielleicht das stumme Eingeständnis der wachsenden Zahl von Langsamfahrstellen?

## DB REGIO Nahverkehrs-120.2

Foto: Bröggermann



Die Loks der neuen Baureihe 120.2 werden seit dem 8. April 2008 vor den Regionalexpress-Zügen zwischen Hamburg und Rostock eingesetzt. Bisher wurden die Züge mit zwei Loks der Baureihe 112 bespannt. Die 120.2 erhielten am 27. März ihre Zulassung durch das Eisenbahnbundesamt (EBA). Sie hätten eigentlich bereits ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2007 verkehren sollen, es kam jedoch zu Verzögerungen wegen Software-Problemen. Insgesamt sind in Rostock bei DB Regio fünf Loks der Baureihe 120.2 (120 201 bis 205) beheimatet. Die Baureihe 120.2 entstammt der ursprünglich beim Fernverkehr eingesetzten BR 120.1 Für den Betrieb beim Hanse-Express wurden diese Loks extra mit einem modernen Fahrgastinformationssystem ausgerüstet und erhielten alle für den Wendezugbetrieb notwendigen technischen Ausrüstungen. Im Abschnitt zwischen Rostock und Sassnitz fährt DB Regio den Hanse-Express seit Neuem mit Flirt-Triebwagen.

Die 120 204 verlässt am 10. April mit einem Regionalexpress aus Rostock den Hamburger Hauptbahnhof. Nun verdienen sich die früheren Fernverkehrsstars im Regionalverkehr ihr Gnadensbrot.



Foto: Heidenrich

Die Kurhessenbahn erhielt im März 218 387 in altroter Lackierung. Am 12. April 2008 zeigt sie sich im Bw Kassel. Angesichts ihrer Schönheit verzeiht man gerne, dass die Lok zuvor nie altrot war, sondern ozeanblau-beige abgeliefert wurde.