



**Weltrekord: 357 km/h!**

Der Europrinter fährt in eine neue Dimension

Transportation Systems

**SIEMENS**



## Ein großer Erfolg eines hervorragenden Teams

### Faszination Geschwindigkeit

Schon in den Anfangstagen der Eisenbahn begann ein ehrgeiziger Wettkampf um die schnellste Lokomotive, den schnellsten Zug. Mit der Einführung der elektrischen Traktion erhielt dieser Wettkampf eine neue Dimension und gipfelte in den Rekordfahrten moderner Hochgeschwindigkeitszüge. Der alte Weltrekord für Lokomotiven von 331 km/h aus dem Jahre 1955 hatte bis zum 2. September 2006 Bestand.

### Dann kam der Eurosprinter

Die schnellste Lokomotive der Welt heißt nunmehr Rh 1216 050-5. Sie ist eine Mehrsystemlokomotive der Österreichischen Bundesbahnen aus der Eurosprinter®-Familie. Nur eine Stunde und rund 30 Kilometer freie Strecke brauchte sie, um den alten Weltrekord zunächst auf 344 und anschließend auf 357 km/h zu verbessern. Die würdige Kulisse für diese Rekordfahrten war die Neubaustrecke Ingolstadt – Nürnberg zwischen Kinding und Allersberg.

### Leistungsfähigkeit serienmäßig

Die Weltrekord-Lok stammt aus der Serienproduktion für die Österreichischen Bundesbahnen. Mit der Rekordfahrt konnte sie – obwohl für „nur“ 230 km/h Höchstgeschwindigkeit ausgelegt – überzeugend nachweisen, dass weit mehr in ihr steckt. Lediglich ein Stromabnehmer und zwei Radsätze wurden mit spezieller Messtechnik ausgestattet. Diese Messtechnik lieferte die notwendigen Informationen zur Überwachung der Rekordfahrten. Gesammelt und ausgewertet wurden die Daten in dem von der Lokomotive gezogenen Messwagen der DB Systemtechnik.



### **Erfolgreiche Partnerschaft**

Ohne das rekordverdächtige Engagement der insgesamt 19 Kooperationspartner und Zulassungsstellen wäre ein solches Projekt unmöglich. Der Weltrekord der ES64U4 ist deshalb auch ein Ergebnis des hervorragenden Teamworks, der Erfahrung und des Know-hows aller Projektpartner, darunter neben der Deutschen Bahn AG die Österreichischen Bundesbahnen und als ausführendes Eisenbahn-Verkehrsunternehmen die Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr mit Sitz in Hersbruck bei Nürnberg.

### **Meilenstein für Gesamtsystem Schiene**

Manchmal braucht es besondere Leistungen, um etwas eigentlich längst Bekanntes eindrucksvoll zu unterstreichen. Der neue Geschwindigkeitsrekord ist so eine besondere Leistung: Er fand auf der Neubaustrecke Ingolstadt – Nürnberg während des Regelverkehrs der ICE®-Triebzüge mit 300 km/h zwischen den Zugpausen statt und ohne Änderungen an Fahrzeug und Strecke. Das spricht nicht nur für die Qualität der Lokomotiven aus der Eurosprinter-Familie, sondern auch für die Innovationsfähigkeit der Bahnindustrie und die Leistungsfähigkeit des Gesamtsystems Schiene.

**Siemens AG**  
Transportation Systems,  
Locomotives  
Postfach 3240  
91050 Erlangen

Printed in Germany  
TH 066-060820 100295 DB 09061.0  
Dispo 21715 c4bs 3923  
Bestell-Nr.: A19100-V600-B316

Die Informationen in diesem Dokument enthalten allgemeine Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.



[www.siemens.com/transportation](http://www.siemens.com/transportation)

InterCity®, ICE International®, ICE®, ICE T® und ICE-Sprinter® sind eingetragene Markenzeichen der Deutschen Bahn AG. Eurosprinter® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Siemens AG.